

CORREIO DO SERTÃO

ASSINATURA ANUAL
Cr\$ 25.00

QUINZENÁRIO FUNDADO EM 15-7-1917, POR HONÓRIO DE SOUZA PEREIRA
Direção e Gerência de ADALBERTO PEREIRA
Morro do Chapéu, Bahia, 15 de Abril de 1976.

ANO 59º
N. 2166

Morro do Chapéu EM RITIMO DE PROGRESSO

Quem conheceu Morro do Chapéu há uns dez ou vinte anos atrás, fica hoje bastante admirado pela sua mudança para melhor, consideravelmente se desenvolvendo em marcha de progresso, em todo sentido falando-se.

Ainda bem que Morro do Chapéu deixou de ser aquela velha cidade parada de outros tempos, para felizmente se tornar em evidência em vários aspectos, notando-se em nosso meio vida e movimento.

Privilegiada pela Natureza e possuidora dos mais lindos panoramas, com um clima adorável invejado por este mundo afora, a nossa "Suíça Brasileira" está mesmo fadada a ser futuramente uma das melhores cidades desta região, com o cruzamento de boas estradas para todos os lugares.

A bela terra das orquideas e dos raríssimos colibris está sendo mesmo a atração de muita gente importante que, de longe, está se afazendendo por aqui, comprando e beneficiando em alta escala as terras férteis do nosso município, sinal de que prevêem o futuro promissor que nos aguarda.

Habitada por quase dez mil pessoas, é a cidade que cresce para todos os lados, com novas construções e novas ruas, enquanto que a nossa lavoura, as pastagens e a pecuária, recebem por parte dos seus proprietários os possíveis melhoramentos, valendo mesmo dizer que, bem pertinho da sede, existem ótimas fazendas, plantios importantes e bem cuidados.

É Morro do Chapéu que se enriquece, principalmente com a influência da cultura do Café e com a produção de muita coisa agrícola, (embora seja absurda a evasão de suas rendas para outros municípios.)

Beneficiados então, com a energia de Paulo Afonso e com o asfalto que tornou facilíssimo o transporte para qualquer parte, notamos haver aumentado a vida comercial da Cidade, inclusive o considerável crescimento de nossas feiras livres que são realizadas às sextas e sábados, semanalmente.

Na parte educativa, além de muitas escolas primárias funcionando na sede, mais de quinhentos alunos estão atualmente matriculados no Colégio Nossa Senhora da Graça, alunos até de outros municípios, num atestado de que o nosso Colégio é considerado como um dos melhores e mais eficientes Educandários desta região.

Aqui existem casas de orações de diferentes seitas religiosas; no entanto, vemos que a Igreja Matriz de Nossa Senhora da Graça, bastantemente melhorada, já está pequena para a constante e enorme assistência dos fiéis aos atos religiosos.

Também a beneficente Sociedade São Vicente de Paulo, graças à sua dinâmica direção, vem cada vez mais em ritmo crescente, com maior número de vicentinos, conquistando o respeito e o conceito público, não só pela permanente assistência que vem dando aos pobres e mais necessitados, como pela heroica filantropia como vem lutando para fazer manter em regular funcionamento em nosso meio o Hospital-Maternidade São Vicente de Paulo, obra inaugurada a 14 de março de 1975 que, para felicidade de nosso povo, vem honrando as tradições e o nome de nossa terra,

Estrada de Ferro

A volta aos trilhos, isto é a retomada do transporte ferroviário, está na lista de prioridade do Governo Federal. Chegou a hora de apelar para as alternativas, recorrendo-se às soluções mais práticas e menos onerosas. E não resta dúvida que Estrada de Ferro ainda é o meio de transporte mais barato, se comparado por exemplo, com o transporte rodoviário, que só tem a bre aquela vantagem de se realizar de porta a porta. Mas, um trem de cem vagões, para se ter uma idéia da economia que representa, corresponde em capacidade de carga a nada menos de 400 caminhões. E enquanto aquele pode ser operado por um punhado de homens, cada caminhão exige a colaboração de três a quatro: o motorista e seus ajudantes. Mesmo comparado com o transporte marítimo, o trem é mais vantajoso; com o transporte aéreo, então, nem é bom falar.

Por tudo isto, sona como uma boa nova a informação dada recentemente pelo Ministro dos Transportes de que está nas cogitações de sua pasta o desenvolvimento do transporte ferroviário. — Trecho duma Nota de Divulgação da Agência Nacional,

— Tomara que o governo Federal olhe mesmo para os transportes ferroviários, ampliando inclusive a construção de novas Estradas de Ferro. Só assim, o trem de ferro poderá ainda no futuro atravessar os nossos sertões até as margens do São Francisco.

— Não pode haver progresso sem o trabalho.

Bird-Fao vêm estudar projeto no S. Francisco

Deverá chegar a 16 3 76 a Aracaju uma missão conjunta do Banco Mundial e da Organização das Nações Unidas para a Agricultura e a Alimentação (FAO), que tem por objetivo manter os primeiros contatos com autoridades regionais e visitar o Vale do São Francisco para fornecimento de recursos à segunda fase do projeto da Codevasf. A informação foi dada pelo eng. Camello Costa, diretor da Codevasf.

Acrescentou que a segunda fase do projeto de aproveitamento do São Francisco visa atingir, basicamente, as terras altas e por essa razão o montante de recursos a ser investido é muito superior ao que foi mobilizado para a primeira fase, que abrangeu apenas as áreas baixas. Essa primeira fase ainda em execução, e que será concluída em 1978 prevê a intensificação da irrigação, voltando-se especialmente para a produção de arroz nas terras baixas do vale; pretende-se, com a execução do projeto, transformar a região numa das grandes produtoras de arroz.

Já na segunda fase pretende-se, diversificar a produção nas terras altas, destinando algumas áreas ao plantio de laranjas e outras para vários produtos agrícolas. Um ponto, no entanto, é comum às duas fases: a modernização de todo o Vale do São Francisco.

O Vale do São Francisco, lembram os técnicos da Codevasf, apesar das suas regiões mais atrasadas do Nordeste e

— Continua na segunda página —

atendendo sempre grande número de clientes, sob fichários e registros especiais como se faz nos bons hospitais, recebendo os doentes o mais cuidadoso tratamento por parte da humanitária diretoria e da equipe do referido Hospital.

Finalmente, é com empolgante satisfação que apreciamos a marcha dos trabalhos de construção da Sede do INPS, o maior edifício que se levanta em Morro do Chapéu, que vai embelezar muito a Praça da Bandeira, (em terreno doado por Odilon Gomes da Rocha).

Agora, esperamos para muito em breve a abertura de uma Agência do Banco do Brasil, o asfaltamento da estrada Morro—Jacobina e também a instalação do Laboratório Regional do Instituto Biológico.

Tudo isso é notícia e tudo isso é progresso que fuuramente vai colocar em ponto mais alto a nossa querda e altaneira Morro do Chapéu, onde os jovens da UJM colaboram para a alegria e cultura de nossa sociedade e onde os esportistas do futebol morrense vêm também se destacando, invictos em sensacionais partidas com várias e valorosas seleções. LIRIO.